



**ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ОЛИЙ ВА ЎРТА МАХСУС ТАЪЛИМ ВАЗИРЛИГИ**



**АНДИЖОН МАШИНАСОЗЛИК ИНСТИТУТИ
ва
ВОРОНЕЖ ДАВЛАТ ТЕХНИКА УНИВЕРСИТЕТИ**



**«ИЛМ-ФАН, МАДАНИЯТ, ТЕХНИКА ВА
ТЕХНОЛОГИЯЛАРНИНГ ЗАМОНАВИЙ ЮТУҚЛАРИ ҲАМДА
УЛАРНИНГ ИҚТИСОДИЁТГА ТАТБИҚИ» МАВЗУСИДА**

**ХАЛҚАРО ИЛМИЙ-АМАЛИЙ
АНЖУМАН МАТЕРИАЛЛАР ТЎПЛАМИ**

Андижон 2022

методом пьезоэлектронной спектроскопии Рахмонов Тохирбек Имомалиевич	
Texnika yo'nalishlarida fizika fanini o'qitishda vernier virtual laboratoriyasidan foydalanish B.J.Axmadaliyev, F.T.Yusupov, D.X.Tolaboyev	1508
Амалий ўқув машғулотларда кинематика масалаларини геометрик усулда ечиш Болтабоев Боходир, Зулфихаров Илхом Махмудович	1511
Talabalarga “Yadro bo'linishining zanjir reaksiyasi” mavzusini modellashtirilgan dasturiy ta'minot yordamida tushintirish Raximjonov Jahongir Saydaxmat o'g'li	1514
Исследование процесса фосфорнокислотной активация минерализованной массы-центральных кызылкумов Ортикова.С.С., Таиходжаева Э.Т.	1516
Dorivor o'simliklar tarkibidagi asosiy ta'sir etuvchi faol moddalar Xusanov Baxtiyor Muxammadjonovich	1518
A.Oppenheim tengsizligining ba'zi tadbirlari to'g'risida N.Ismoilova	1520
Развитие абстрактного представления учащихся школ, путем использования математических пакетов в обучении геометрии Хакимов Сайибжон, Юсупова Санобар Хасановна	1522
Зиғирнинг биоэкологик хусусиятлари Ғоипова Паризод Мухтор қизи	1526
Тоғ ва яйлов экологик муҳитларида тарқалган асосий асалширари ўсимликлар Ғоипова Паризод Мухтор қизи	1528
Спиновая динамика электронов проводимости в полупроводниках М.Ф. Ахмаджонов	1531
Информационные и коммуникационные технологии на уроках фактор повышения качества знаний Рузиматова Б.С., Мирзаев В.Т., Туйчибаев Б.К.	1534
Amarant cruentus navidan pektin ajratib olish texnologiyasi To'xtaboyev Nozimjon Xoshimjonovich, Rustamova Gulshoda Alimjanovna	1536
Empirik haqiqatga o'xshashlikning asosiy tushunchalari Zaxidov Dilshodbek G'ulomjon o'g'li, Sayitjonova Mashxura	1539
The usage of the golden theorem of bernoulli in agricultural sfere Barnakhon Egamberdiyeva, Mashxura Sayitjonova	1542
Атмосфера ҳавоси ва автотранспорт Шерқўзиева Г.Ф., Аллаярова Г.А, Оразбаева Ш.Е.	1544
Математические модели при описании социальных чрезвычайных	1546

In conclusion, the Bernoulli formula allows us to calculate the exact value of the probability of occurrence of event A m times in n free trials determined by the Bernoulli scheme.

References

1. Зайцев И.А. Высшая математика. – Москва: Высшая школа, 1991. – 398с.
2. Гмурман В.Е. Руководство к решению задач по теории вероятностей и математической статистике. – Москва: Высшая школа, 1998. – 400с.

АТМОСФЕРА ҲАВОСИ ВА АВТОТРАНСПОРТ

*Шерқўзиева Г.Ф. т.ф.н, доцент,
Аллаярова Г.А, Оразбаева Ш.Е. магистратура талабалари
Тошкент тиббиёт академияси,
Ўзбекистон*

Ҳозирги даврда инсон саломатлиги учун энг хавфли манбалардан бири автотранспорт воситаларидан чиқадиган захарли газлардир. Автомобиллар атмосфера ҳавосини ҳар хил захарли газлар билан ифлослашидан ташқари дунё аҳолисининг нафас олишига кетадиган кислороддан 3-4 марта кўп кислородни сарфлайди. Ҳар йили 1 та автомобил ўртача 4 тонна оксигенни ҳаводан олиб, ташқи муҳитга 800 кг ис газни, 40 кг азот оксиди ва 200 кг атрофида турли захарли моддалар, шу жумладан углеводородлар чиқариб ташлайди. Ҳозир жаҳон мамлакатларида 500 млн. дан ортиқ автомобил борлиги назарга олинган бўлса, атмосфера ҳавосига чиқариб ташланган ифлосликлар миқдори жуда катта эканлигига ишонч ҳосил қилса бўлади. Автотранспорт воситалари атмосфера ҳавосини азот оксиди билан 45,7%, углеводородлар билан 42% зарарлантиради. Ер юзидаги жами бир йилда ҳавога чиқариб ташланган 100 млн. тоннага яқин ис газининг 75,5 млн. тоннаси ёки 78% автотранспорт воситаларига тўғри келади [5].

Шаҳарлар ҳавосининг 60% захарли газлар билан ифлосланиши автотранспорт ҳисобига тўғри келади. 2021 йили энгил автомобиллар ишлаб чиқариш бўйича Хитой (16 158 178), АҚШ (6 183 778), Япония (5 419 992) ва Ҳиндистон (2 826 191) давлатлари етақчи бўлган. Барча мамлакатларда ушбу даврда умумий ҳисобда 52,1 миллионга автомобиль ишлаб чиқарилган. Транспорт воситаларининг кундан кунга кўпайиб бориши, қудратли механизмларнинг яратилиши ва ундан кенг кўламда фойдаланиш саховатли табиатга, шу жумладан атмосфера ҳавосига салбий таъсир кўрсатиб, унинг бузилишига сабаб бўлмоқда [3.4]. Хорижий мамлакатлар атмосфера ҳавосини ифлослантирувчи газлар ичида ис газни, углеводородлар, шунингдек, азот оксидлари барча тажовузкор газларнинг 60% ини ташкил қилса, бизда 14% ини ташкил қилади. Автомашина, тепловоз, самолёт, тракторлар катта миқдорда O₂ни сарфлаб атмосферага углеводород оксиди – 260 млн. т, учувчи углеводородлар - 40 млн. т, азот оксиди - 20 млн. т ва қурғошиннинг зарарли бирикмаларини

чиқаради.Шунинг учун бу борада кучли қонунчилик ва атмосфера ҳавосини доимий равшда ифлосланиш даражасини мониторингини олиб бориш мақсадга мувофиқ[2]. 2010 йилдан 2018 йилгача атмосфера ҳавосига чиқарилаётган ифлослантирувчи моддалар миқдори қарайиб 1,3 баробарга ортган ва 2018 йили 2,442 млн.тоннани ташкил этган.Бундан 65% ёки 1 мил.560 минг тоннаси автототранспорт воситалари ҳиссасига тўғри келади.Тошкент шаҳрида бу кўрсаткич 80% ни ташкил этади[1].Ўзбекистонда аҳоли жон бошига автомобиллар сони кескин ошмоқда.Ушбу кўрсаткич сўнгги йил давомида 14,5% га ошди.2021 йилнинг 1 январ холатига Ўзбекистон Республикасида жисмоний шахсларга тегишли бўлган автотранспорт воситаларининг сони 2.955.295 тани ташкил этган. Сўнгги 5 йилда шахсий автомобиллар сони ўсиш кескин ортиб бормоқда хусусан Давлат статистика марказининг берган маълумотларига кўра 2015йилда-2 109 185та; 2016 йилда -2 191 231 та (3,8%);2017 йилда 2 273 419 та (3,7%);2018 йилда-2 440 276 та (7,3%);2019 йилда -2 580 133 та (5,7%) га ошган. Шунинг учун бу борада республикамизда кучли қонунчилик ва атмосфера ҳавосини ифлосланишни доимий мониторингни олиб бориш мақсадга мувофиқ [1?2]. Ўзбекистонда ҳар 1000 кишига ўртача 84 та автомобил тўғри келади,ушбу маълумотларни бошқа давлатларга солиштирганди АҚШда ҳар 1000 кишига 910та, Австралияда -740 та , Италияда- 625 та ,Японияда -591 та, Россияда- 369 та Қозоғистонда -250 та автомобил тўғри келади. Сўнгги 10 йилда пойтахтда автомобиллар сони икки баравардан зиёдрокқа ошгани вазиятни тобора мураккаблаштирмоқда.

Юқоридагилардан келиб чиққан холда биз аҳоли яшаш жойлари атмосфера ҳавосининг эколого-гигиеник холатини 2017-2020 йиллар динамикасида ретроспектив тахлил қилдик ва қуйидаги натижаларни олдик: 2017 йил умумий олинган намуналар сони - 1902 та (100%), улардан - 263 таси (13,8%), 2018 йил умумий олинган намуналар сони - 1950 та (100%), улардан -323 таси (16,5%), 2019 йил умумий олинган намуналар сони - 1677 та (100%), улардан - 198 таси (11,8%), 2020 йил умумий олинган намуналар сони - 973 та (100%), улардан - 130 таси (13,3%) гигиеник талабларга жавоб бермаган.Текширилган намуналарнинг ифлослантирувчи моддаларга нисбатан тахлил қиладиган бўлсак: 2017 йил чангга умумий - 416 та намуна олинган бўлиб улардан - 115 таси яъни 27,5%, 2018 йил чангга умумий - 404 та намуна олинган бўлиб, улардан - 141 таси - 34,9%,2019 йил чангга умумий - 370 та намуна олинган бўлиб улардан - 83 таси 22,4%, 2020 йил чангга умумий - 290 та намуна олинган бўлиб, улардан - 55 таси (18,9%) гигиеник меъёрларга мос келмаган. Олтингугурт газига 2017 йил - 416 та намуна олинган улардан - 75 таси (18,0%), 2018 йил - 436 та намуна улардан - 89 таси (20,4%), 2019 йил - 330 та намуна олинган улардан - 62 таси (18,7%), 2020 йил эса - 196 та олинган намунадан - 32 таси (16,3%) гигиеник талабларга жавоб бермаган.Гигиеник талабларга жавоб бермаган намуналарда чангдан кейинги ўринда олтингугурт гази эканлиги аниқланди. Атмосфера

хавосинин формальдегид моддаси билан ифлосланишини тахлида эса шу аниқландики 2019-2020 йиларда олинган барча намуналар гигиеник талабларга жавоб берган.

Юқоридагилардан келиб чиққан холда биз аҳоли турар жойлари атмосфера хавосини ифлосланишдан санитария муҳофазалашда автомобил йўллари четиди яшил ҳудудларни кенгайтириш ва ёқилгилар сифатини янада яхшилаш ҳамда экологик тоза транспорт воситаларини кўпайтиришни хусусан электр автомобилларни, ҳамда доимий равишда ифлосланиш даражаси мониторингни олиб бориш мақсадга мувофиқдир деб ҳисоблаймиз

Адабиётлар

1. Закон Республики Узбекистан «Об охране атмосферного воздуха» №353-4. - Т., 1996.
2. СанПиН РУз №0246-08 «Санитарные нормы и правила по охране атмосферного воздуха населенных мест республики Узбекистан». - Т., 2008.
3. Шеркузиева Г.Ф., Саломова Ф.И., Садуллаева Х.А. Санитарное состояние атмосферного воздуха и здоровье населения // “Биология ва тиббиёт муаммолари” журнали. – Самарқанд, 2020. - № 4.1 (121). - Б. 238-242.
4. Садуллаева Х.А., Саломова Ф.И., Шерқўзиева Г.Ф., Азимова М. Мактабгача ёшдаги болалар саломатлигига атмосфера хавосининг таъсири // Журнал “Вестник Ташкентской медицинской академии”. - Т., 2020. – Б. 115-118.
5. Яхшиева З.З., Ахмаджонова Ё.Т., Ахмаджонова У.Т. Автотранспорт чиқинди газларининг атроф-муҳитга ва инсон саломатлигига таъсири // "Science and Education" Scientific Journal June, 2021. - Volume 2. - Issue 6. - Б. 119-123.

МАТЕМАТИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ ПРИ ОПИСАНИИ СОЦИАЛЬНЫХ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

*Беседина Светлана Владимировна, к.ф.-м.н., Уваров Денис Алексеевич
ВУНЦ ВВС «ВВА»,
г. Воронеж*

В современном мире наряду с техногенными ЧС существуют конфликтные ситуации, связанные с противостоянием различных групп людей. Военные конфликты наносят огромный урон природе и человеку: разрушения, пожары, болезни и др. и служат причиной различного рода чрезвычайных ситуаций. Развитие современных технологий привело к тому, что под угрозой оказываются не только войска и территории в зоне боевых действий, но и достаточно отдаленные районы.

Существует следующая классификация источников ЧС при военных конфликтах: опасности, возникающие от прямого воздействия средств поражения, опасности, возникающие от косвенного воздействия средств поражения, опасности, связанные с изменением средств обитания людей, которые могут привести к их гибели или принести вред здоровью. [1]