O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI IIV AKADEMIYASINING

AXBOROTNOMASI

2023-yil, 4-son (59)

ВЕСТНИК

АКАДЕМИИ МВД РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

№ 4 (59), 2023 год

TOSHKENT - 2023

O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI IIV AKADEMIYASINING

AXBOROTNOMASI

2010-yildan nashr etila boshlagan

Yilda to‘rt marta chiqadi

2023-yil, 4-son (59)

TAHRIR HAY’ATI RAISI

Xatamov Rustam Abduganiyevich,
O‘zbekiston Respublikasi IIV Akademiyasi boshlig‘i, yuridik fanlar bo‘yicha falsafa doktori (PhD), dotsent.

TAHRIR HAY’ATI RAISI O‘RINBOSARLARI

Rajabov Baxtiyor Almaxmatovich,
IIV Akademiyasi boshlig‘ining birinchi o‘rinbosari, yuridik fanlar doktori, professor;

Nigmatov Ruftullo Olimdjonovich,
IIV Akademiyasi boshlig‘ining ilmiy ishlar va innovatsiyalar bo‘yicha o‘rinbosari, falsafa doktori (PhD), professor.

TAHRIR HAY’ATI A’ZOLARI

Djavakova Karine Vladimirovna,
falsafa fanlari doktori, professor;
Kamalov Oybek Axmatovich,
yuridik fanlar doktori, professor;
Kabilov Sharif Raximovich,
iqtisod fanlari nomzodi, professor;
Kulmatov Sharof Asadovich,
yuridik fanlar doktori, professor;
Kuldashev Nuriddin Abduganiyevich,
yuridik fanlar doktori, professor;
Kabulov Rustam,
yuridik fanlar doktori, professor;
Kirvel Vitaliy Kazimirovich,
yuridik fanlar nomzodi, dotsent;
Kochkarov Atabek Axmatvayevich,
pedagogika fanlari doktori, dotsent;
Qodirov Umid Abdumuratovich,
yuridik fanlar nomzodi, dotsent;
Qodirov Quvonch Bekmurodovich,
tarix fanlari nomzodi, dotsent;
Mamatkulov Tulqin Boyxo‘rozovich,
yuridik fanlar nomzodi, dotsent;
Mesheryakov Vladimir Alekseyevich,
yuridik fanlar doktori, professor;
Saidov Baxrom Anvarovich,
yuridik fanlar doktori, professor;
Sirliyev Baxtiyor Nazarovich,
psixologiya fanlari nomzodi, dotsent;
Tadjiboyev Muzaffar Turdiboyevich,
tarix fanlari doktori, professor;
Xamdamov Abduvali Axmedovich,
yuridik fanlar doktori, professor;
Sharipov Sanjar Sobirovich,
yuridik fanlar bo‘yicha falsafa doktori (PhD), dotsent;
Gilyajdinov Rafael Talgatovich,
falsafa doktori (PhD).

BOSH MUHARRIR

Sultonova Maxsuda Ergashevna
Ushbu son muharrirlari
I. V. Soloxina, H.Sh. Radjabova
Dizayner va sahifalovchi: O.A. Xudoyberdiyev

TA’SISCHI

O‘zbekiston Respublikasi IIV Akademiyasi

Axborotnoma O‘zbekiston Matbuot va axborot agentligida 2009-yil 18-iyunda qayd etilgan. Ommaviy axborot vositasi davlat ro‘yxatidan o‘tkazilganligi to‘g‘risida guvohnoma № 0568.

Axborotnoma O‘zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasi huzuridagi Oliy attestatsiya komissiyasining dissertatsiyalar asosiy ilmiy natijalarini chop etish tavsiya etilgan ilmiy nashrlar ro‘yxatiga kiritilgan (OAK Rayosatining 2013-yil 30-dekabrdagi 201/3-son qarori).

TAHRIR IYAT MANZILI

100197, Toshkent shahri, Intizor ko‘chasi, 68.
Tel.: 71-265-23-56, 71-265-23-59.
httdm@akadmvd.uz.

Original-maket O‘zbekiston Respublikasi IIV Akademiyasining Akademiya nashrlarida tayyorlandi.

Maqolalar har qanday usulda to‘liq yoki qisman ko‘chirib bosilganida «O‘zbekiston Respublikasi IIV Akademiyasining axborotnomasi»dan olinganligi ko‘rsatilishi shart. Tahririyat xatlar mualliflari bilan yozishmaydi. Qo‘lyozmalarga taqriz berilmaydi va ular qaytarilmaydi. Muallif maqolada keltirilgan dalil va ma’lumotlar uchun shaxsan javobgar hisoblanadi.

Bichimi 60x4 1/8. Nashr tabag‘i 22,0. Ofset usulida bosildi. Adadi 50 nusxa. «SIGMA-PRINT» MChJ bosmaxonasida chop etildi. Toshkent shahar. Ch. Aytmatov ko‘chasi 33-uy.

Bahosi kelishilgan narxda.

Bosishga ruxsat etildi 30.12.2023-y.

Buyurtma № ISSN 2181-4872

© O‘zbekiston Respublikasi IIV Akademiyasi, 2023.

ВЕСТНИК

АКАДЕМИИ МВД РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

Издается с 2010 года
Выходит четыре раза в год

№ 4 (59), 2023 год

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ РЕДАКЦИОННОЙ КОЛЛЕГИИ

Хатамов Рустам Абдуганиевич, начальник Академии МВД Республики Узбекистан. доктор философии по юридическим наукам (PhD), доцент

ЗАМЕСТИТЕЛИ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ РЕДАКЦИОННОЙ КОЛЛЕГИИ

Ражабов Бахтиёр Алмахматович, первый заместитель начальника Академии МВД, доктор юридических наук, профессор;
Нигматов Руфтулло Олимджонович, заместитель начальника Академии МВД по научной работе и инновациям, доктор философии (PhD), профессор.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Джавакова Каринэ Владимировна,
доктор философских наук, профессор;
Камалов Ойбек Ахматович,
доктор юридических наук, профессор;
Кабилов Шариф Рахимович,
кандидат экономических наук, профессор;
Кулматов Шароф Асадович,
доктор юридических наук, профессор;
Кулдашев Нуриддин Абдуганиевич,
доктор юридических наук, профессор;
Кабулов Рустам,
доктор юридических наук, профессор;
Кирвель Виталий Казимирович,
кандидат юридических наук, доцент;
Кочкаров Атабек Ахматваевич,
доктор педагогических наук, доцент;
Кодиров Умид Абдумуратович,
кандидат юридических наук, доцент;
Кодиров Кувонч Бекмуродович,
кандидат исторических наук, доцент;
Маматкулов Тулкин Бойхурозович,
кандидат юридических наук, доцент;
Мещеряков Владимир Алексеевич,
доктор юридических наук, профессор;
Саидов Бахром Анварович,
доктор юридических наук, профессор;
Сирлиев Бахтиёр Назарович,
кандидат психологических наук, доцент;
Таджибоев Музаффар Турдибоевич,
доктор исторических наук, профессор;
Хамдамов Абдували Ахмедович,
доктор юридических наук, профессор;
Шарипов Санжар Собирович,
доктор философии по юридическим наукам (PhD);
Гиляждинов Рафаэль Талгатович,
доктор философии (PhD).

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

Султанова Махсуда Эргашевна

РЕДАКТОРЫ НОМЕРА

И. В. Солохина, Х. Ш. Раджабова

Дизайн и верстка: О. А. Худойбердиев

УЧРЕДИТЕЛЬ

Академия МВД Республики Узбекистан

Вестник зарегистрирован Узбекским агентством по печати и информации 18 июня 2009 г. Свидетельство о регистрации средства массовой информации № 0568.

Вестник включен в перечень научных изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Кабинете Министров Республики Узбекистан для публикации основных научных результатов диссертаций (Решение Президиума ВАК №201/3 от 30 декабря 2013 г.).

АДРЕС РЕДАКЦИИ

100197, г. Ташкент, ул. Интизор, 68.
Тел.: 71-265-23-56, 71-265-23-59.
httdm@akadmvd.uz.

Оригинал-макет подготовлен в Редакционно-издательском отделе Академии МВД Республики Узбекистан.

При перепечатке или воспроизведении любым способом полностью или частично ссылка на вестник «Ўзбекистон Республикаси ИИВ Академиясининг ахборотномаси» обязательна.

Редакция не вступает в переписку с авторами писем, рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Автор несет личную ответственность за факты и сведения, приведенные в статье.

Формат 60×84 1/8. Уч.-изд.л. 22,0. Печать офсетная. Тираж 50 экз. Отпечатано в ООО «SIGMA-PRINT» г. Ташкент. ул. Ч. Айтматова 33.

Цена договорная.
Подписано в печать 30.12. 2023 г.

Заказ № ISSN 2181-4872

© Академия МВД Республики Узбекистан, 2023.

МУНДАРИЖА

ҲУҚУҚИЙ ФАНЛАР

6 **Нигматов Р. О., Умирзаков Б. А.**
Содир этилаётган жиноятларнинг сабаб ва уларга имкон бераётган шарт-шароитларни ички ишлар органлари томонидан аниқлаш ҳамда бартараф этиш йўллари

11 **Джавакова К. В.**
Узбекистан – светское государство

17 **Мамадалиев Ш.О., Чинибаев Х.**
Фуқароларнинг бирлашиш ҳуқуқи давлат ҳокимиятида сиёсий ва ҳуқуқий иштирок этиш шакли сифатида

26 **Юлдашев Дж. Х., Холбўтаев А. А.**
“Давлат чегарасини қўриқлаш” тушунчаси ва моҳияти

31 **Qo‘ysinova F.O.**
Axborot makonida radikallashuvga yo‘naltirilgan ma’lumotlarning namoyon bo‘lishi va uni bartaraf etish omillari

35 **Кабулов Р.**
Некоторые направления совершенствования уголовного законодательства современного Узбекистана

42 **Саидов Б. А.**
Ишни судга қадар юритишда шахснинг ҳуқуқларини таъминлаш бўйича халқаро тажриба

48 **Азизов Ҳ. Г.**
Ички ишлар органлари ходимининг маънавияти – коррупцияга қарши хатти-ҳаракатларни тартибга солувчи касбий ва ахлоқий меъёрлар асоси

56 **Закирова А. Г., Ходжаев Ш. М.**
Одиллик принципини амалга ошириш босқичлари

64 **Нурумбетова С. А.**
Экстремистик фаолият билан боғлиқ жиноят ишларида таниб олиш тергов ҳаракатининг тактик хусусиятлари

70 **Тураева Д. Р., Фахриддинова Н. Ш.**
Жиноят ишини қўзғатишни рад қилиш ва жиноят ишини тугатиш масалаларини ҳал қилишда жабрланувчининг манфаатлари муҳофазаси

76 **Абдуқаххоров С. А., Сайфуллаев Ў. Ш.**
Қонуний вакилни гувоҳ сифатида сўроқ қилишга доир айрим масалалар

80 **Усмонов Д. М.**
Пробация хизмати назоратидаги шахслар билан ишлаш фаолиятини ташкил этишнинг ўзига хос хусусиятлари

85 **Маҳмудходжаева У. М.**
Боланинг муносиб исмга бўлган ҳуқуқи: замонавий муаммолар, миллий қонунчиликни такомиллаштириш масалалари

90 **Hasanov M. O‘.**
Mehnat organlarida sodir qilinadigan korrupsiyaviy huquqbuzarliklar tushunchasi, turlari va o`ziga xos jihatlari

95 **Аскарова Б. П.**
Особенности криминалистической тактики взаимодействия эксперта с органами следствия при назначении и производстве баллистических экспертиз

100 **Насиллоев А. А., Хўжаярова Н. Н.**
Ички ишлар органлари ходимининг қонуний талаби тушунчаси ва уни ҳуқуқий жиҳатдан такомиллаштириш масалалари

107 **Олимов Б. Т.**
Экспертиза тайинлаш ва ўтказишда шахс ҳуқуқларини таъминлаш

112 **Асланов Б. Т.**
Ҳуқуқбузарликларга мойил шахсларнинг ахлоққа қарши ҳуқуқбузарликлари профилактикасини ташкил этишнинг ўзига хос хусусиятлари

117 **Парманов Ф. Д.**
Бош мақсад — Янги Ўзбекистонда халқчил ва инсонпарвар давлат қуриш

121 **Билолов А. Б.**
Процессуал мажбурлов чораси сифатида ушлаб туришнинг мақсад ва вазифаларига юридик тавсиф

128 **Ахмедов А. Т.**
Давлат бошқарувида рағбатлантириш усулларини қўллашнинг ташкилий-ҳуқуқий механизмларини такомиллаштириш (ИИО мисолида)

ПЕДАГОГИКА ФАНЛАРИ

132 **Алижонов А. Т.**
Ўқ отиш тайёргарлиги методикасини такомиллаштириш

136 **Файзиев М. М.** Приведение мощности дизелей Камаз, эксплуатируемых в г орных условиях к стандартным атмосферным условиям

141 **Жамолов Д. Б.** Ўзбек миллий маданиятининг асосий хусусият ва функциялари

150 **Тажимуратов У. Р., Бахриев И. И., Тажимуратов А. У.**
Логистик хизматларга ижобий таъсир қилувчи, чорраҳалардаги ўлим кўрсаткичларини кескин камайтирувчи замонавий ечим

156 **Камалова Ш. О.**
Китобхонлик маданиятини юксалтириш – Учинчи Ренессансни барпо этишнинг муҳим омили

ПСИХОЛОГИЯ ФАНЛАРИ

161 **Алибеков Б. С.**
Психологические аспекты деятельности сотрудников экспертно-криминалистической деятельности

164 **Турсунова О. А.**
Ички ишлар тизимида хавф гуруҳига кирадиган ходимларда привенциянинг муаммо сифатида тадқиқ этилиши

169 **Шерматова Н. С.**
Офицерларнинг ҳарбий-касбий тайёрлаш муаммосини тарихий-психологик, педагогик таҳлили

175 **Isaqulov S. Q.**
Psixologik himoya – ijtimoiy tizimlarda shaxs axborot-psixologik xavfsizligini ta'minlash imkoniyati sifatida

ЛОГИСТИК ХИЗМАТЛАРГА ИЖОБИЙ ТАЪСИР ҚИЛУВЧИ, ЧОРРАҲАЛАРДАГИ ЎЛИМ КЎРСАТКИЧЛАРИНИ КЕСКИН КАМАЙТИРУВЧИ ЗАМОНАВИЙ ЕЧИМ

У. Р. Тажимуратов,
юрист;
И. И. Бахриев,
тиббиёт фанлари номзоди, доцент;
А. У. Тажимуратов

Аннотация.
Йилдан-йилга дунё автомобиль йўлларидаги муаммолар ортиб бормокда. "Йўл белгилари ва сигналлари тўғрисидаги" 1968 йилдаги Женева конвенциясига бағишланган 2006 йилдаги БМТ Европа иқтисодий комиссияси (ЕИК)нинг ҳисоботига кўра, инсонларнинг йўл ҳаракати хавфсизлиги, ташқи муҳитнинг ҳимоя қилинишидаги талабларининг ошиши ва дунё миқёсида шиддатли ривожланаётган технологик прогрессларни ҳисобга олган ҳолда, қоидаларга вақти-вақти билан ўзгартиришлар киритиб туриш кераклиги баён этилган (БМТ ЕИК ҳисоботи Нью-Йорк ва Женева 2007 йил). Афсуски, тахминан юз йиллар давомида дунё миқёсида йўл ҳаракати қоидаларига аянчли ҳодисаларга олиб қилувчи сабабларга қарши кескин чора-тадбирлар кўрилмаган. Мақолада чорраҳалардаги тирбандликлар, йўл транспорт ҳодисалари ва уни оқибатида келиб чиқувчи ўлим кўрсатишини камайтиришга қаратилган фикр-мулоҳазалар баён этилган. Янги йўл белгиси ва ихтиро қилинган светофор ҳақида тўхталиб, юртимиз ва хориж олимларининг хулосаларига кўра, ихтиро қилинган белги ва светофорлар амалда катта муваффақиятга эга бўлиши кутилиши ёритилган.

Таянч сўзлар:
кўпфункционал светофор, асосий йўл, иккинчи даражали йўл, пиёдалар йўлакчаси, чорраҳа маркази, светофор циферблати, белги гардиши, автойўл чизиқлари, йўл транспорт ҳодисалари.

Аннотация.
Год за годом проблемы на дорогах мира усугубляются. Согласно Докладу Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК) 2006 г. по Женевской конвенции 1968 г. «Дорожные знаки и сигналы», правила периодически обновляются с учетом растущих требований к безопасности людей, защите внешней среды и быстрого развития технического прогресса во всем мире (Отчет МЭК ООН, Нью-Йорк и Женева, 2007 г.). К сожалению, вот уже около ста лет кардинальных мер против причин дорожно-транспортных происшествий во всем мире не принимается. Наше исследование сосредоточено на снижении заторов на перекрестках, дорожно-транспортных происшествий и связанных с ними смертей. Были изобретены новый дорожный знак и светофор. По выводам отечественных и зарубежных ученых, изобретенный знак и светофор должны иметь большой успех в применении на практике.

Ключевые слова:
многофункциональный светофор, главная дорога, второстепенная дорога, пешеходный переход, центр перекрестка, циферблат светофора, фланец светофора, линии автодороги, дорожно-транспортные происшествия.

Annotation.
Year after year, the problems on the world's roads are getting worse. According to the UN Economic Commission for Europe (ECE) 2006 Report on the 1968 Geneva Convention «Road Signs and Signals», the rules are periodically updated to take into account the growing demands for human safety, environmental protection, and the rapid development of technological progress around the world (Report IEC UN, New York and Geneva, 2007). Unfortunately, for about a hundred years now, no drastic measures have been taken against the causes of road traffic accidents around the world. Our research is focused on reducing intersection congestion, traffic accidents, and related deaths. A new road sign and traffic light were invented. According to the conclusions of domestic and foreign scientists, the invented sign and traffic light should be a great success in practice.

Keywords:
a multifunctional traffic light, a multifunctional road sign, a main road, secondary road, a minor road, a pedestrian crossing, intersection center, a traffic light dial, a traffic light flange, lines dividing the main road into two, lines that divide the minor road into two, road traffic accidents.

Мавзунинг долзарблиги: Жаҳон Соғлиқни сақлаш ташкилотининг кузатувларига қараганда, йўллардаги автоҳалокатларнинг олдини олишда қонунчиликни мустаҳкамлаш, унга амал қилишни таъминлаш ва йўлларнинг хавфсизлигини ошириш кўпчилик инсонларнинг бевақт ҳаётдан кўз

юмиши ва ногирон бўлиб қолишини олдини олади. Аммо бундай ишлар замон талабларига мос равишда мунтазам тарзда олиб борилмаслиги оқибатида йўлларда жуда аянчли мусибатлар содир бўлмоқда. [8, 24, 25, 16].

Ҳар йили дунё бўйича 1 250 000 дан кўпроқ киши автоҳалокатлар сабабли ўз ҳаётидан маҳрум бўлади ва 30-40 млн киши ҳар хил даражадаги ногиронга айланади. Ҳаётдан кўз юмган ва тан жароҳати олган кишиларнинг ўртача 15-45 ёшни ташкил этиши одамни чуқур ўйлашга мажбур қилади. Оқибати ўлим билан тугайдиган автоҳалокатлар ҳар 100 000 кишига дунё бўйича 9,3 – 26,6 кишини ташкил этади [8].

Айрим юқумли касалликлардан (эбола ва б.қ.) ҳар йили 10 000 га яқин киши ҳалок бўлса, автоҳалокатлар оқибатида кунига дунё бўйича тахминан 3500 ва ундан ортиқ киши вафот этади [8].

АҚШ да II Жаҳон уруши давомида 200 000 киши ҳалок бўлган бўлса, шу давр ичида 400 000 киши, яъни икки баробарга кўпроқ инсон АҚШ йўлларидаги автоҳалокатлар оқибатида ҳалок бўлган. Бундай мисолларни жуда кўплаб келтириш мумкин. [8].

Автотранспорт травматизми юқори даражаси, шаҳар ва қишлоқларда автомобиллар сони ортишига тўғридан-тўғри боғлиқ. ЖСС (жаҳон соғлиқни сақлаш) ташкилоти охирги йилларда АҚШда 48050, Японияда 13904, Францияда 12500 киши йўл ҳаракати ҳодисаларида вафот этган. Америка йўл инженерияси институтининг прогнози бўйича, АҚШда 700 000 ўлим ҳолати ва 25 млн ўлимга олиб келмайдиган, бироқ турли даражадаги тан жароҳати етказувчи ҳодисалар бўлиши кутилади [17, 24, 25].

Россия автоназорати статистикасига кўра, автоҳалокатлардаги ўлим кўрсаткичи 2011 йилга қараганда, 2012 5,2 % га ошган. Охирги 5 йил ичида ўлим кўрсаткичи ошиши кузатилган [9].

Дунё автомобиль йўллардаги муаммолар логистика соҳасига ҳам жуда катта таъсир кўрсатади [5, 8, 10, 18, 19, 21, 22, 23].

Йўл белгилари ва сигналлари тўғрисидаги" 1968 йилдаги Женева конвенциясига бағишланган 2006 йилдаги БМТ Европа иқтисодий комиссияси (ЕИК) нинг ҳисоботи ва Вена конвенцияси ҳужжатларида конвенцияга аъзо ҳар бир давлат тан олинган белгиларни ишлатиш билан бир қаторда, ўз давлати учун маъқул бўлган белгиларни ишлаб чиқиш ва ишлатиш ҳуқуқига эгалиги ҳам қайд қилинган. Шу сабабли, баъзи бир давлатларда (АҚШ, Европа, Австралия ва ҳ.к.) ўзига хос белгилар ишлатилади. Масалан, АҚШнинг ҳам бир-бирига ўхшамаган йўл белгилари мавжуд [4, 5, 7, 8].

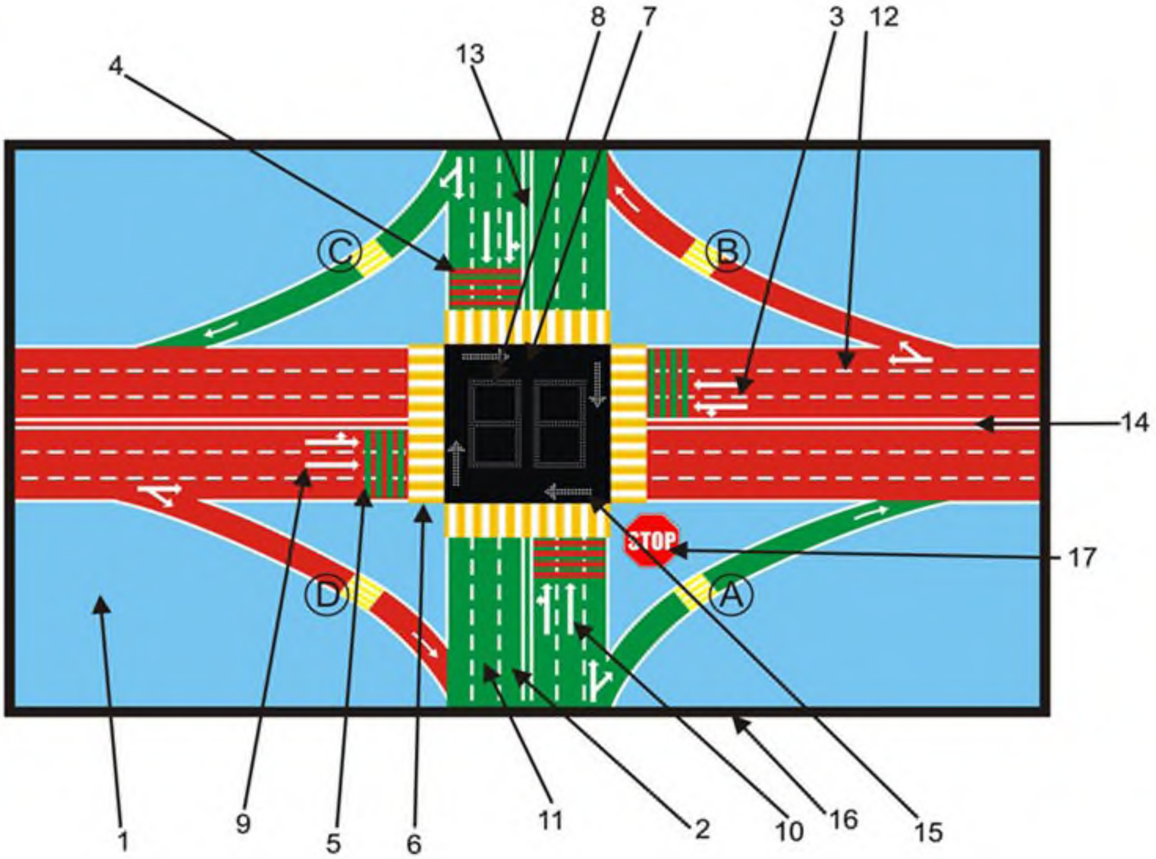
Йўл ҳаракати хавфсизлиги масаласи барча давлатлардаги каби мамлакатимизда ҳам долзарб мавзуга айланган [1, 2, 3].

Тадқиқотнинг мақсади: Йўллардаги белгилар, светофорларни тартибга солиш, замон талабларига жавоб бермайдиган йўл белгилари ўрнига замонавий белгилар ва светофор таклиф қилиб, дунё автомагистралларида, айниқса чорраҳаларда вужудга келадиган, баъзан инсон ўлимига сабабчи бўладиган автоҳалокатлар сонини камайтириш, чорраҳаларда тирбандликлар пайдо бўлиши, маҳаллий ҳудуд экологиясини бузилишини олдини олиш, ҳамда тирбандликлар вужудга келганда чорраҳадаги автотранспортлар ҳаракатини бошқарадиган йўл ҳаракати хавфсизлик хизмати ходимларини иккиламчи газлардан заҳарланишини олдини олишга қаратилган.

Тадқиқот натижалари: Амалдаги йўл белгилари ва светофорлар чуқур таҳлил қилинганда, уларни йўл ҳаракати иштирокчиларига таъсир кўрсатиши, йўл ҳаракати хавфсизлигини таъминлашдаги роли ўрганилди. Ўрганиш давомида бир қатор камчиликлар аниқланди. Йўл белгилари ва светофорларни йўл ҳаракати иштирокчиларига узоқдан, баъзан эса яқиндан ҳам (баланд автотранспортлар сабаб) кўринмай қолиши уларга ёрдам бериши ўрнига халақит беришига олиб келмоқда. Айниқса, чорраҳада электр токи мавжуд бўлмаган ҳолларда бундай камчиликлар яққол сезилиб қолади. Ҳозирги иқтисодиёт ривожланган даврда автомобиль йўлларида автотран-

спортларни кўплиги сабаб, чорраҳаларда катта тирбандликлар келиб чиқмоқда. Биз бу камчиликларни камайтириш мақсадида ўзида йўл белгиларни мужассам қилган кўпфункционал светофор ихтиро қилишга муваффақ бўлдик. Шу мақсадда Россия Федерациясида ихтиро қилинган Геометрик светофор, Светофор (вариатлар) ва Светодиодли светофорлар чуқур таҳлил қилинди. [12, 13, 14]. Уларнинг камчиликлари аниқланди. Натижада улардан анча мукаммал кўпфункционал светофор яратилди. Ундаги ранглар уйғунлиги Женева Конвенцияси протоколларига мос келади [4, 5, 8, 15, 20].

Янги светофорнинг тузилиши қуйидагича:



нинг устига тўртта яшил рангли чизиқ чизилган. Асосий ва иккинчи даражали йўллар чорраҳага етмасдан ўнг томонга бурилиб кетишига рухсат қилувчи кичик йўллар белгиланган. Бу йўллардан ўнгга бурилувчи автотранспорт воситалари катта йўлга чиқишдан аввал пиёдалар ва чап томондан ҳаракатланиб келаётган автотранспортларга йўл беришади.

Асосий ва иккинчи даражали йўлларнинг бир-бирига уланган соҳаси, яъни чорраҳа марказида циферблат жойлашган. У яшил, қизил рангда ёниб-ўчади ва тахминан 50 см катталикдаги сонларни кўрсатади. Сонлар остида чап томонга бурилишни кўрсатувчи ва яшил-қизил рангда ёнувчи стрелка жойлаштирилган. Чорраҳа-

Кўпфункционал светофор ташқи кўриниши эни баландлигидан узунроқ тўртбурчак шаклда бўлиб, асоси оч ҳаво рангга бўялган. Асосий йўл яшил рангга, иккинчи даражали йўл эса қизил рангга бўялган. Асосий йўл ва иккинчи даражали йўлдаги транспортлар йўналишини уларнинг устига чизилган оқ чизиқлар кўрсатади.

Кўпфункционал светофорда йўллар келиб қўшиладиган қисмига пиёдалар йўлаги жойлаштирилган. У оқ-сариқ рангга бўялган. Светофор ишламай қолганда чорраҳага кираётган автотранспортлар бир-бирларига йўл бериши кераклигини билдириш учун асосий йўлнинг устига тўртта қизил рангли чизиқ, иккинчи даражали йўл-

нинг кўринишига қараб светофорни ташқи кўриниши унга мосланади. Масалан, У-симон, Т-симон чорраҳа йўллари.

A. B. C. D. – асосий, иккинчи даражали йўлдан чорраҳа ҳамда светофорга етмасдан ўнга қайрилиб кетишга рухсат берувчи йўлак ва пиёдалар йўлакчаси.

1- Светофорнинг асоси оч ҳаво рангга бўялган.

2- Асосий йўл. У яшил рангда.

3- Иккинчи даражали йўл. У қизил рангда.

4- Асосий йўл устига чизилган қизил чизиқлар.

5- Иккинчи даражали йўл устига чизилган яшил чизиқлар.

6- Пиёдалар йўлакчаси.

7- Чорраҳа маркази.

8- Светофор циферблати

9-Иккинчи даражали йўлнинг устига чизилган оқ чизиқлар шу йўлдаги автотранспортлар йўналишини кўрсатади.

10-Асосий йўлнинг устига чизилган оқ чизиқлар асосий йўлдаги автотранспортлар йўналишини кўрсатади.

11- Асосий йўлнинг йўлаклари

12- Иккинчи даражали йўлнинг йўлаклари

13- Асосий йўлни иккига бўлувчи чизиқлар

14- Иккинчи даражали йўлни иккига бўлувчи чизиқлар

15- Светофорнинг чапга бурилишга рухсат берувчи чироғи

16- Светофорнинг гардиши.

17- Stop белгиси

Кўпфункционал светофорни ишлаш принципи.

Бу светофор кўпфункционал бўлиб, чорраҳада электр токи мавжуд пайтда худди амалда қўлланилаётган светофор каби ишлайди. Светофордаги яшил рангли чироқ ёнганда, чорраҳа марказида яшил рангли камаювчи секундомер ишга тушади ва у нолга келгунча асосий йўлдаги транспортлар чорраҳани кесиб ўтишади. Қизил рангли чироқ ёнганда чорраҳа марказида қизил рангли камаювчи секундомер ишга тушиб, у нолга келгунча иккинчи даражали йўлдаги транспортлар чорраҳани кесиб ўтишади.

Циферблатдаги сонлар остида чап томонга бурилишни кўрсатадиган, яшил ва қизил рангда ёнувчи стрелкалар жойлашган. Яшил чироқли стрелка ёнганида чапга бурилишга рухсат берилади, қизил стрелка ёнганда бурилиш тўхтатилади.

Агар чорраҳада электр токи бўлмай қолиб, светофор ишламаса, светофорни тирбандликни олдини олувчи сифати намоён бўлади.

Мазкур ишни амалга ошириш бир неча босқичдан иборат:

1. Ҳайдовчилар олдиндан ўргатилган билимларга кўра, чорраҳани бўшашини кутишади;

2. Пиёдалар йўлагига имкон даражада яқин туришади, пиёдалар йўлагини босмайди ва уни кесиб ўтмайди;

3. Агар шу вақтда пиёдалар йўлагидан одам ҳаракатланаётган бўлса, унга албатта йўл беради;

4. Ундан сўнг эса биринчи бўлиб асосий йўл, яъни яшил рангли йўлдаги автотранспорт воситалари ҳаракатни бошлайди;

5. Асосий йўлнинг ҳар бир йўлагидан учта автотранспорт воситаси чорраҳани кесиб ўтади. Машиналар сони йўлдаги йўлаклар сонидан келиб чиқади. Масалан, йўлдаги йўлаклар сони иккита бўлса, биринчи бўлиб асосий йўлнинг ҳар томонидан олтитадан, йўлаклар сони учта бўлса ҳар томондан тўққизтадан автотранспорт воситалари чорраҳани кесиб ўтади ва ҳ.к;

6. Асосий йўлдаги бўш қолган жойларни орқадаги автотранспорт воситалари тўлдиргунча, чорраҳани иккинчи даражали, яъни қизил рангли йўлдаги автотранспорт воситалари юқорида кўрсатилган тарзда кесиб ўтишади;

7. Бу ҳаракатлар светофор ишлагунга қадар давом этади. Чорраҳа марказида автотранспорт воситаларига тўхтаб қолишга рухсат этилмайди.

Хулоса. Бажарилган ишлардан келиб чиқиб, кўпфункционал светофор ҳақида қуйидаги хулосага келдик:

1. Кўпфункционал светофор замонавий талабларга жавоб беради.

2. Баъзи чорраҳаларда турадиган бир неча светофор ва йўл белгиларини таклиф қилинаётган тўртта кўпфункционал светофор ёки йўл белгиси билан бошқариш мумкин.

3. Кўпфункционал светофор иккинчи даражали йўлдаги автотранспорт воситалари асосий йўлдаги воситаларга қанча вақт давомида йўл бериш кераклигини электр токи борлигида ҳам йўқлигида ҳам аниқ кўрсатиб беради.

4. Иккинчи даражали йўлда ҳаракатланаётган автотранспорт воситалари қачон ҳаракатни давом эттириши мумкинлигини аниқ белгилайди.

5. Кўпфункционал светофордаги асосий йўл ва иккинчи даражали йўлни кўрсатувчи оқ рангдаги стрелкалар ҳайдовчиларга қулайлик туғдиради.

6. Кўпфункционал светофор замонавий талабларга жавоб беради.

7. Кўпфункционал светофордан фойдаланиш катта тирбандликлар келиб чиқишини олдини олади.

8. Кичик ва автотранспорт воситалари нисбатан кам ҳаракатланадиган чорраҳаларда уни кўпфункционал белги сифатида ҳам ишлатиш мумкин. Бу эса, электр энергияси ҳамда ёнилғини тежашга ва маҳаллий экологияга ижобий таъсир кўрсатади.

9. Электр токи бўлмай қолса, кўпфункционал светофордаги белгилардан фойдаланиб ҳаракат хавфсизлигини бемалол бошқариш мумкин.

10. Электр токи йўқ вақтларда ҳаракат хавфсизлигини бошқариш учун йўл ҳаракати хавфсизлиги ходими ёрдамидан фойдаланишга зарурат туғилмайди, натижада ходимлар соғлигига зарар етишини олди олинади.

11. Бу светофордаги белгилар ҳайдовчиларга узоқдан аниқ кўринади, тирбандликлар пайдо бўлганда ҳайдовчиларда тирбандликда узоқ қолиб кетмаслигига ишонч пайдо қилади. Натижада ҳайдовчиларда асабийлашиш кузатилмайди ва ҳайдовчилик маданияти ошади.

12. Тирбандликларни тез фурсатда тарқата олиши натижасида ёқилғи исроф бўлишини камайтиради.

13. Узоқ муддатли тирбандликларда ёқилғининг кўп миқдорда ишлатилиши оқибатида келиб чиқадиган экологик зарарни камайтиради.

14. Кўпфункционал светофор чорраҳада асосий йўлда ҳаракатланаётган автотранспорт воситаси ҳам, чорраҳага келганда иккинчи даражали йўлдаги транспортларга йўл бериши кераклигини уқтиради ва натижада автотранспорт эгаси чорраҳада тезликни пасайтиришга мажбур бўлади. Бу ҳолат чорраҳада содир бўлиши мумкин бўлган ҳалокатларни олдини олади.

15. Энг асосийси, чорраҳаларда оқибати ўлим билан туговчи автоҳалокат-

лар сони кескин камаяди.

16. Кўпфункционал светофордан фойдаланиш натижасида “Асосий йўл, “Асосий йўл йўналиши”, “Йўл бер”, “Пиёдалар йўлакчаси” белгиларидан фойдаланишга эҳтиёж қолмайди.

17. Зарурат туғилганда светофорга юк автотранспортлари, мотоуловлар, от-аравалар белгиси, ёки “тўхта”, яъни “stop” белгиси, камералар ва керак бўлса бошқа белгиларни ҳам мужассам қилиш мумкин.

18. Кўпфункционал светофор ва белги учун ўқув қўлланмалари яратилади.

19. Бу светофор ва йўл белгиси амалда қўлланилаётган светофорларга нисбатан анча тежамкор.

20. Кўпфункционал светофорни ишлаб чиқарилишини йўлга қўйиб, хорижга сотиш давлатга моддий фойда беради.

21. Светофор ва белгини жорий этиш Жаҳон Соғлиқни сақлаш ташкилотининг йўллардаги хавфсизликни таъминлаш таклифини амалда қўлланилишида дадил қадамлар бўлади.

ФОЙДАЛАНИЛГАН АДАБИЁТЛАР

1. Ўзбекистон Республикаси Президентининг “Йўл ҳаракати хавфсизлигини таъминлаш” тўғрисидаги видеоселектор йиғилиши. 11.02.2022й.
2. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 04.04.2022 йилдаги “Автомобиль йўлларида инсон хавфсизлигини ишончли таъминлаш ва ўлим кўрсаткичларини кескин камайтириш чора-тадбирлари” тўғрисидаги қарори.
3. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2022 йил 12- апрелдаги 172- қарори.
4. *Азизов Қ.Х.* Ҳаракат хавфсизлигини ташкил этиш асослари. – Т., 2009. – 244 б.
5. *Ақилов А.А., Каримова Қ.А., Ризаев Ш.Ш.* Йўл ҳаракати қоидаларига суратли шарҳлар ва мавзуга оид тестлар. – Т., 2016.
6. *Аникин. Б.А.* Логистика: Учеб. для вузов. 2 изд., перераб. и доп. – М., 2001. – 352 с.
7. Кичеджи В.Н., Хатояма К. Москва: транспортные проблемы мегаполиса. – М., 2010. – 284 с.
8. Конвенция о Дорожных знаках и сигналах 1968 года. Европейское Соглашение, дополняющее Конвенцию, и Протокол о разметке дорог к Европейскому Соглашению Организация Объединенных Наций. – Нью-Йорк. Женева, 2007.
9. *Мантаков М. С.* Судебно-медицинская оценка состояний пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях и падениях с большой высоты: тема диссертации и автореферата по ВАК РФ 14.03.05, (2015, Москва).
10. *Прядко И.П., Орлина К.В.* Организация транспорта для маломобильных групп населения в мегаполисе // Казанская наука. – 2014. – № 6. – С. 245–247.
11. *Рахматуллина. А.Р.* Методические положения повышения качества услуг городского общественного транспорта. – Самара, 2014. – 147 с.
12. *Журавлев Б. В.* Российская Федерация, Федеральная служба по интеллектуальной собственности. Светофор дорожный геометрический. Описание изобретения к патенту. – М., 2016.
13. *Иванов В. Б.* Российская Федерация, Федеральная служба по интеллектуальной собственности. Светофор (варианты). Описание изобретения к патенту. – М., 2001.
14. *Сергеев Б.С., Щиголев С.А., Наговицын В. В.* Российская Федерация, Федеральная служба по интеллектуальной собственности. Светодиодный светофор. Описание изобретения к патенту. – Уральский государственный университет путей сообщения, 2001.
15. Правила дорожного движения. – Российская Федерация, 2023.
16. *Громаковский. А.* ПДД с примерами и комментариями для всех понятным языком. – М., 2021.
17. *Серженко И.И.* Развитие городского транспорта и политика муниципальных властей в Москве в конце XIX – начале XX вв. // Исторический журнал: научные исследования. – 2014. – 5. – С. 536–545. DOI: 10.7256/2222-1972.2014.5.13853.
18. *Саматов Ғ.А., Қориева Ё.К., Пайзиев Б.Б.* Рақобат муҳитида халқаро транспорт тизими фаолиятининг логистик ишончлилиги. – Т., 2003. – 81 б.
19. *Қориева Ё.К.* Глобаллашув жараёнида халқаро транспорт логистик тизими фаолиятининг самарадорлиги. – Т., 2003. – 148 б.
20. Florida Driver’s Handbook. Tallahassee, Florida, 1995.
21. Renovation of the bus fleet will continue//Bolshaya Moskva. No. 36. 2015, p. 3.
22. Serzhenko I.I. The development of urban transport and the policy of municipal authorities in Moscow in the late XIX - early XX centuries. // Historical journal: scientific research. -2014. C. 536 - 545. DOI: 10.7256/2222-1972.2014.5.13853.
23. https://www.avto27.net/poleznaya-informatsiya/stati/avtomobilnye-probki-sovremennaya-problema.
24. *Шпак. В.В.* Судебно-медицинская экспертиза транспортной травмы. – Гомель: Гом ГМУ, 2015. – 6 с.
25. *Шамарин Ю.А., Мельчиков А.С., Алябьев Ф.В.* Судебно-медицинская экспертиза травмы внутри автомобиля: Учебно-методическое пособие. – Томск, 2002. – 4 с.